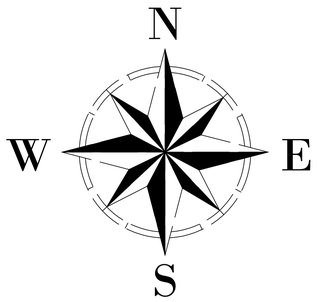
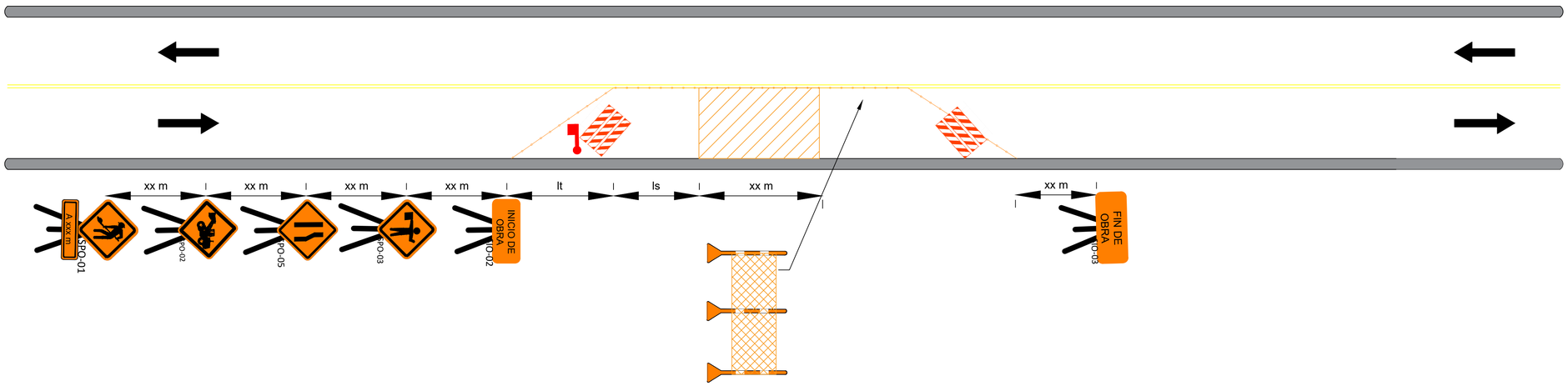




Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

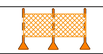
Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		1
SPO-02		1
SPO-03		1
SPO-05		1
SPO-06		1
SIO-02	INICIO DE OBRA	1
SIO-03	FIN DE OBRA	1

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Se emplearán señales verticales móviles con paral tipo ángulo.
2. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
3. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
4. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
5. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
6. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
7. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
8. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL CUADRILLA MOVIL

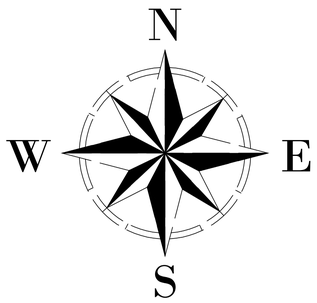
ESCALAS: Sin escala

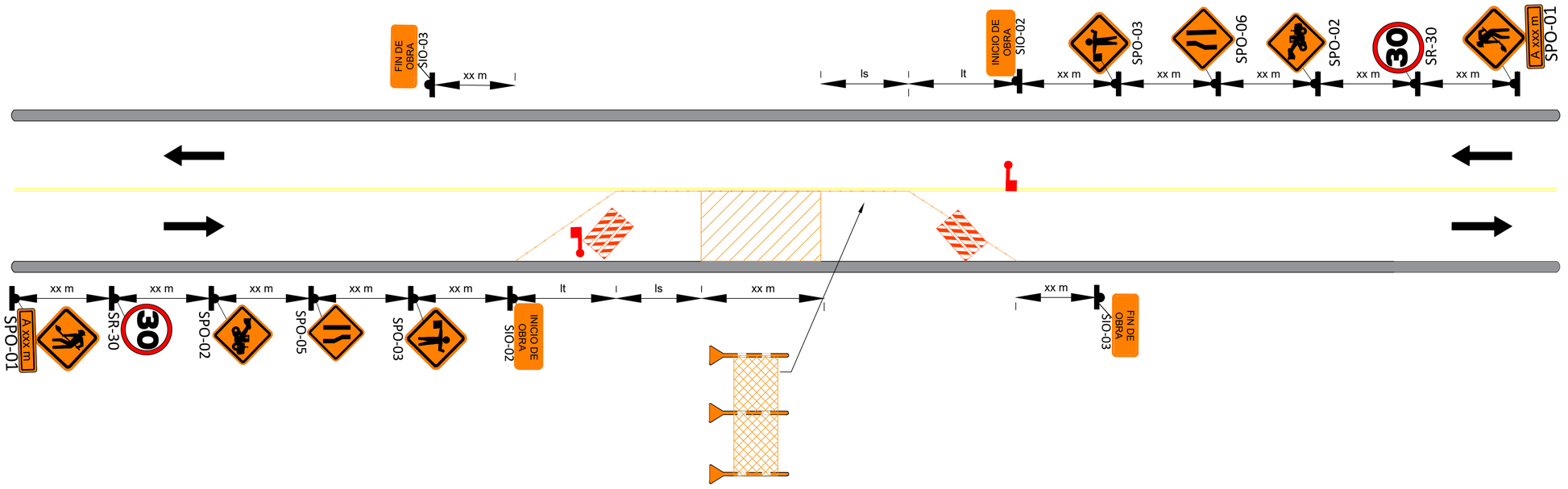
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 1/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m)						
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		1
SPO-06		1
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA BIDIRECCIONAL

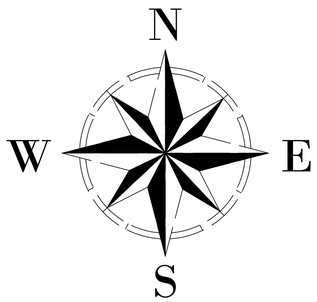
ESCALAS: Sin escala

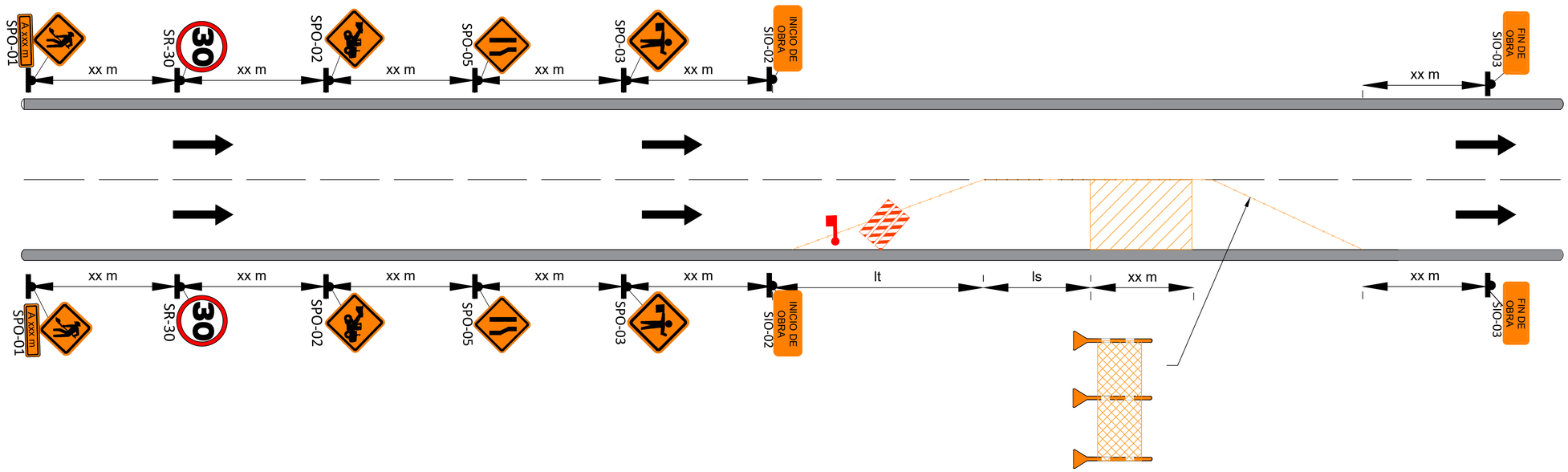
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 2/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m)						
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		2
SPO-06		0
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA UNIDIRECCIONAL

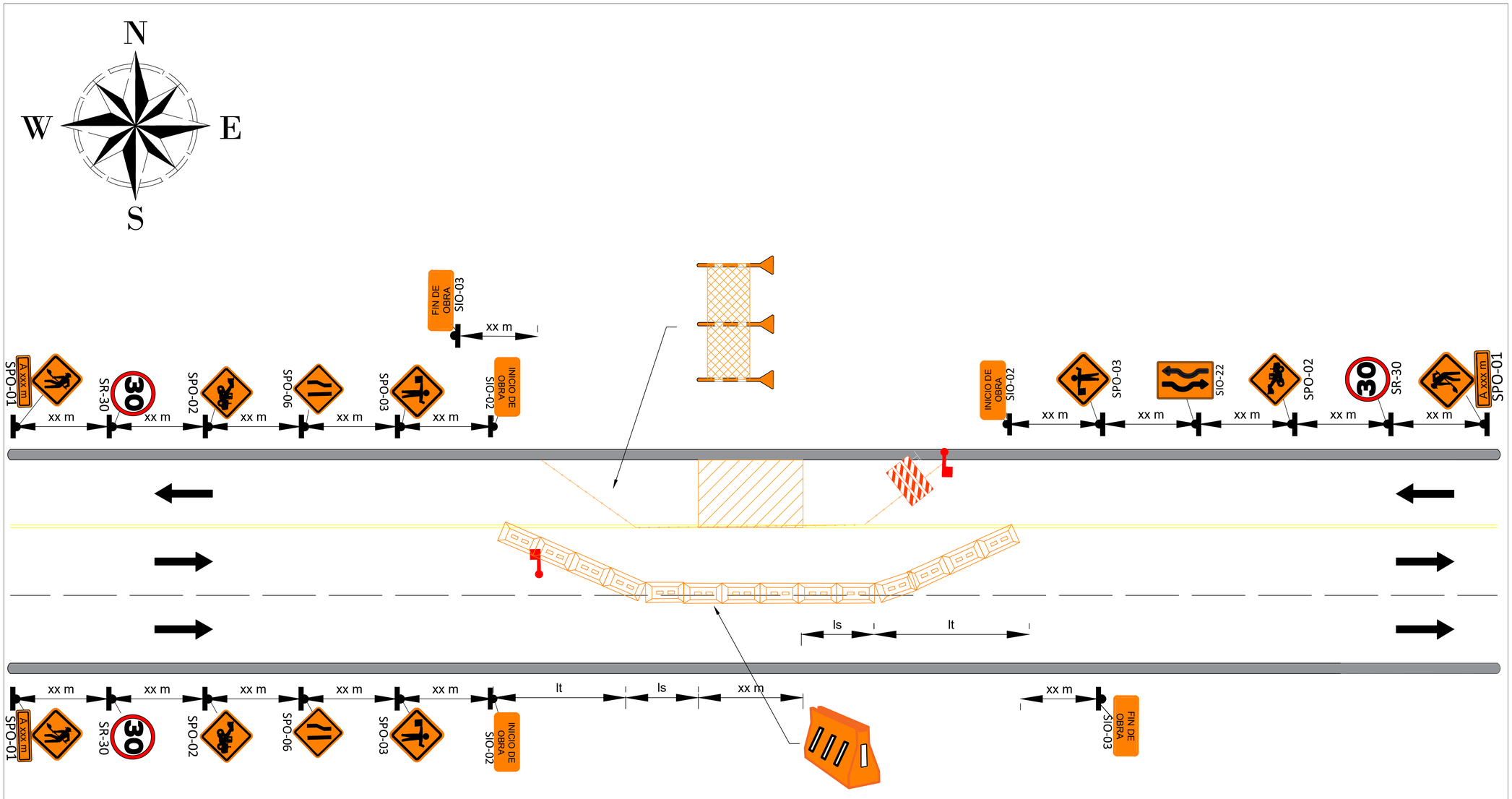
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 3/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO–01		3
SPO–02		3
SPO–03		3
SIO–22		1
SPO–06		2
SR–30		3
SIO–02	INICIO DE OBRA	3
SIO–03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO–05 y SPO–06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO–01.

Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA TRES CARRILES, 2 CARRILES EN FLUJO Y 1 EN CONTRAFLUJO CARRIL INTERNO

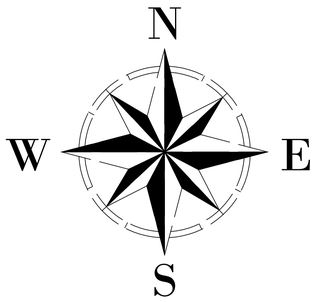
ESCALAS: Sin escala

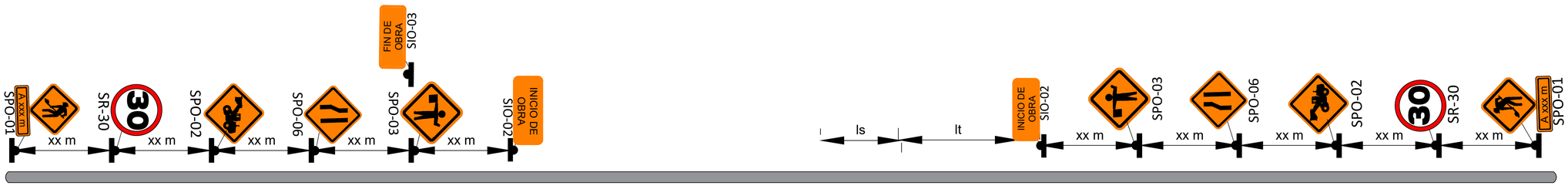
SISTEMA: AutoCAD V2021

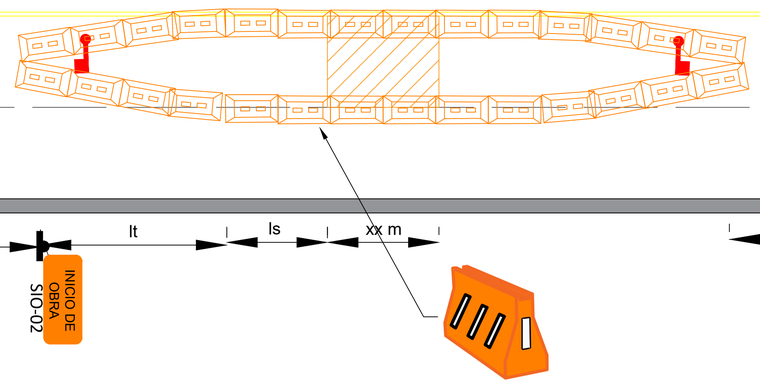
FECHA: Junio de 2025

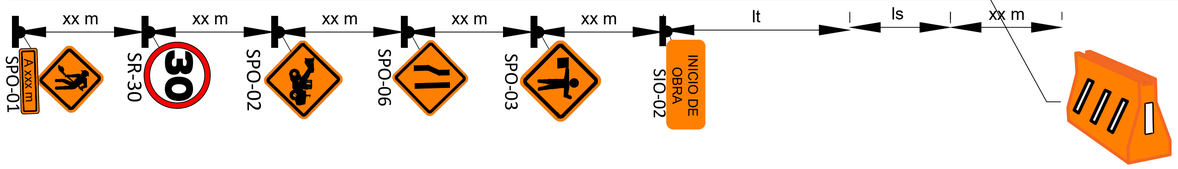
PLANO No. 4/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín









CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		3
SPO-02		3
SPO-03		3
SPO-05		0
SPO-06		3
SR-30		3
SIO-02	INICIO DE OBRA	3
SIO-03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines, teniendo en cuenta la velocidad y el volumen.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA TRES CARRILES, 2 CARRILES EN FLUJO Y 1 EN CONTRAFLUJO CARRIL CENTRAL

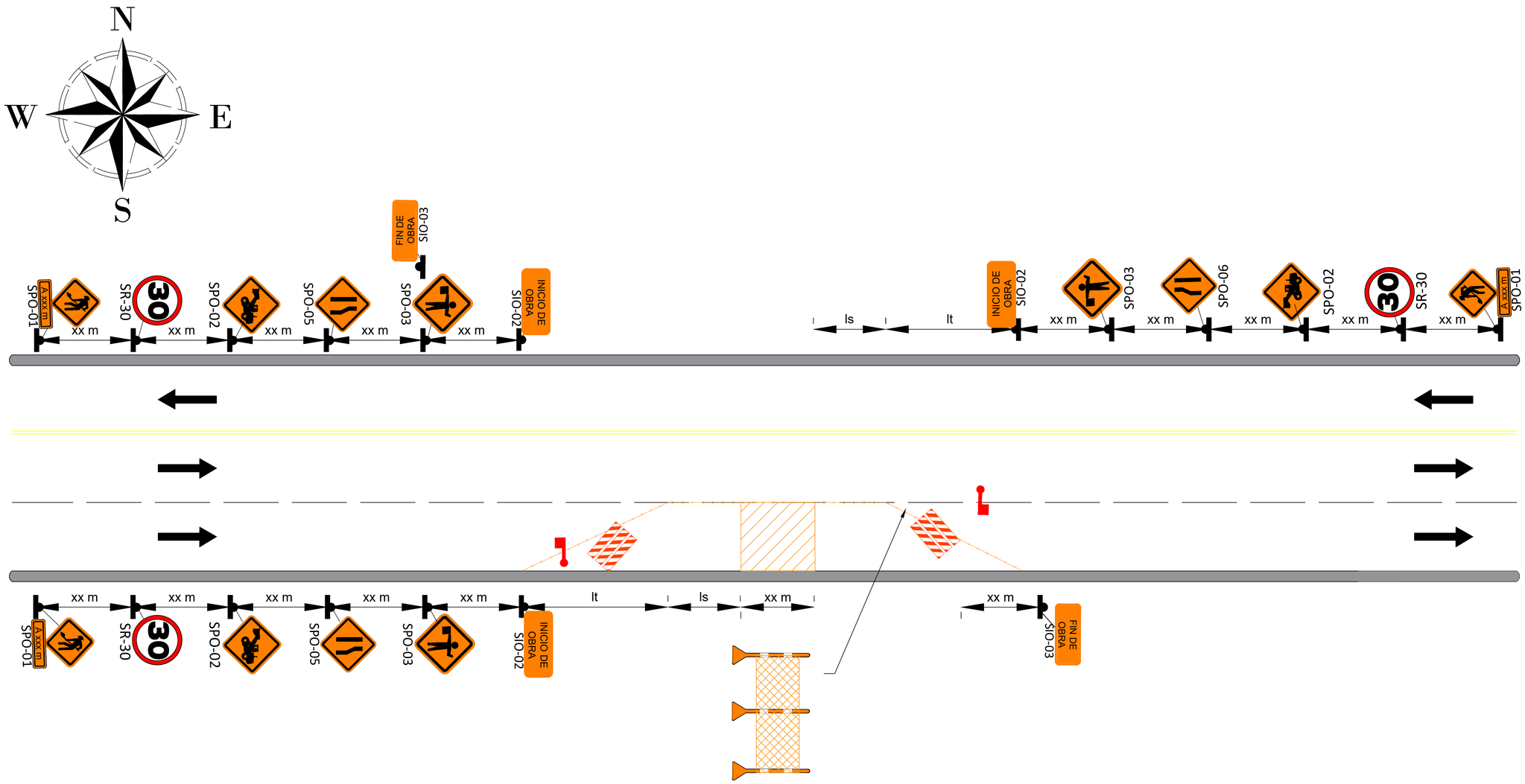
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 5/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO–01		3
SPO–02		3
SPO–03		3
SPO–05		2
SPO–06		1
SR–30		3
SIO–02	INICIO DE OBRA	3
SIO–03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO–05 y SPO–06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO–01.

Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA TRES CARRILES, 2 CARRILES EN FLUJO Y 1 EN CONTRAFLUJO CARRIL EXTERNO

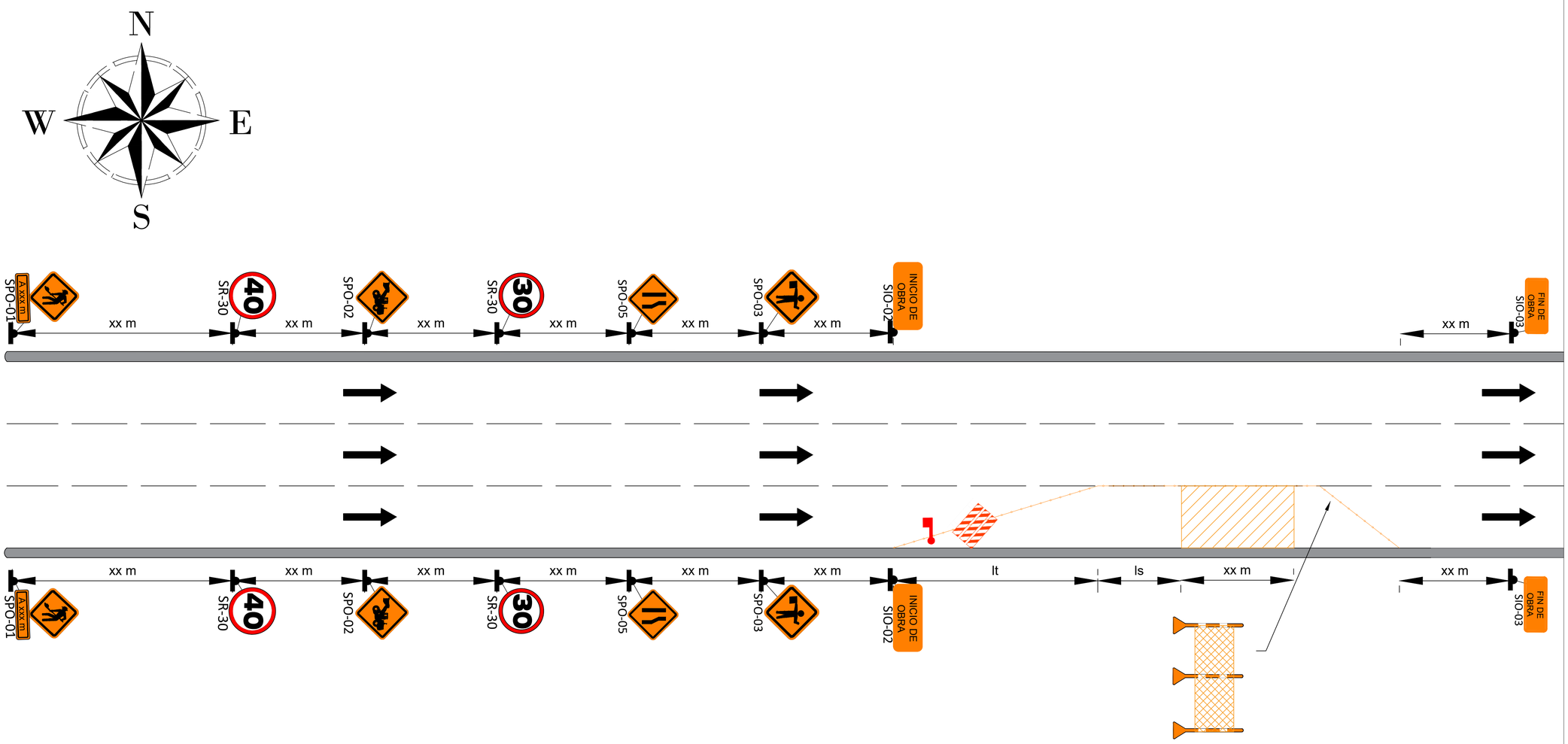
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 6/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO–01		2
SPO–02		2
SPO–03		2
SPO–05		2
SPO–06		0
SR–30	30	2
SIO–02	INICIO DE OBRA	2
SIO–03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO–05 y SPO–06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO–01.

Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA UNIDIRECCIONAL DE 3 CARRILES, CARRIL EXTERNO

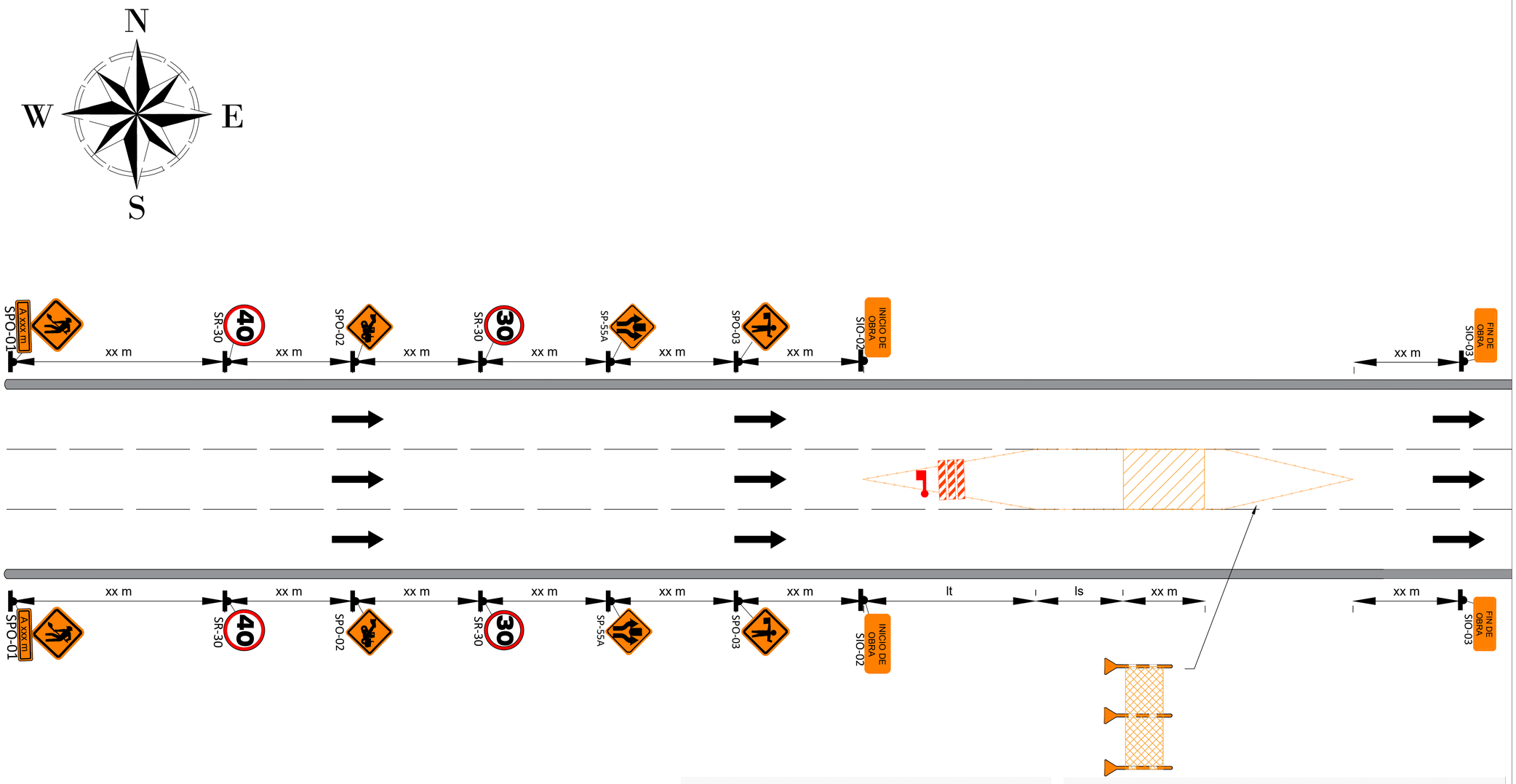
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 7/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO–01		2
SPO–02		2
SPO–03		2
SPO–55A		2
SPO–06		0
SR–30	30	2
SIO–02	INICIO DE OBRA	2
SIO–03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO–05 y SPO–06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO–01.

Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA UNIDIRECCIONAL DE 3 CARRILES. CARRIL CENTRAL

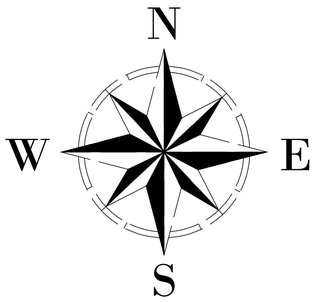
ESCALAS: Sin escala

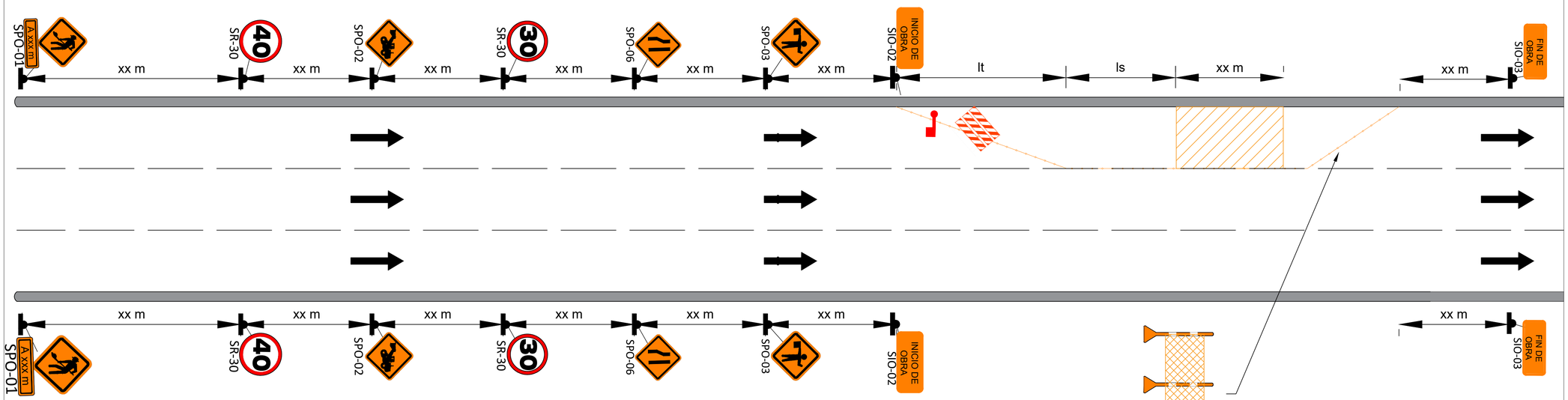
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 8/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	**d (cm)**	**l (cm)**
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		0
SPO-06		2
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA UNIDIRECCIONAL DE 3 CARRILES. CARRIL INTERNO

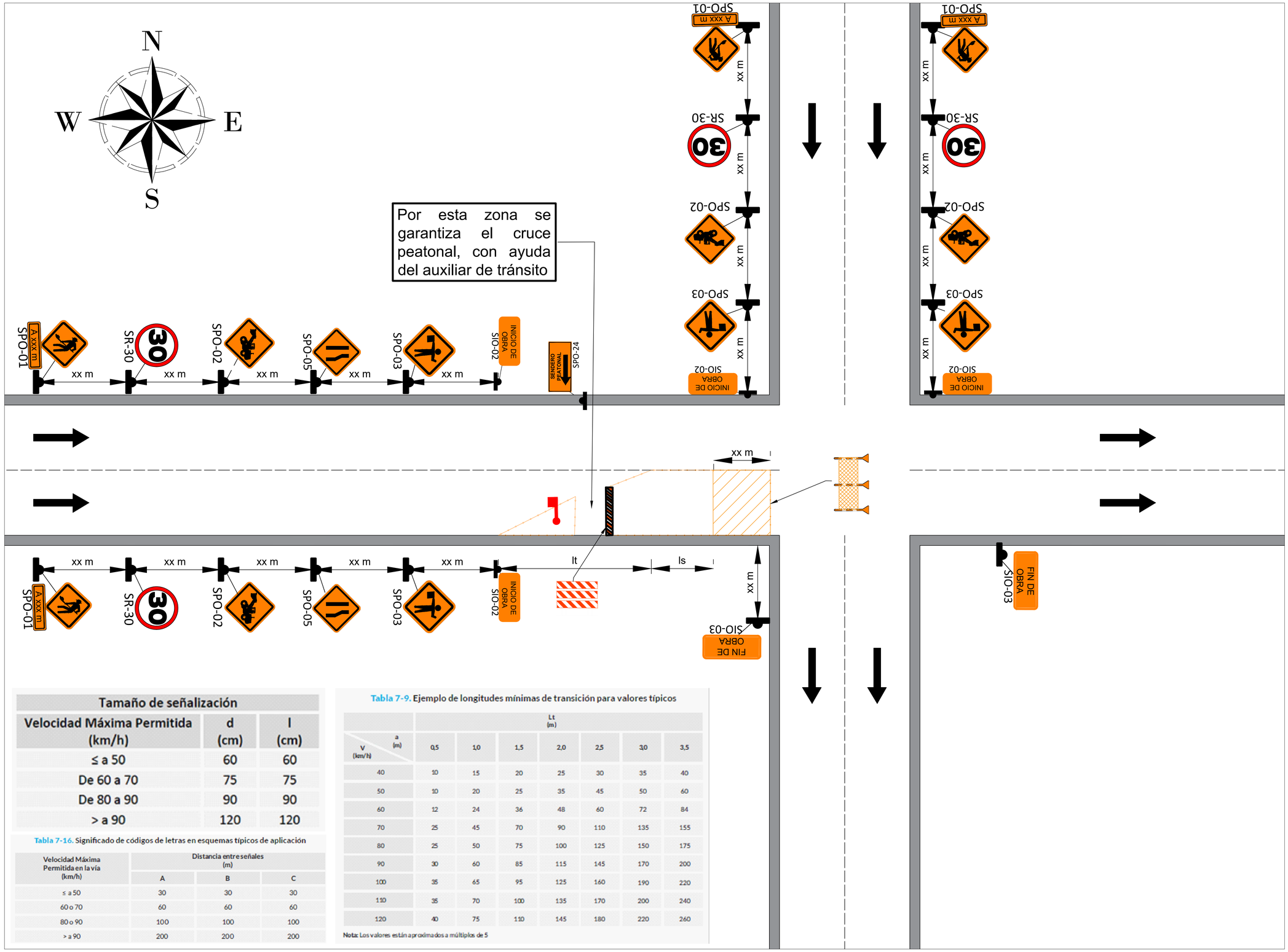
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 9/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m)						
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		4
SPO-02		4
SPO-03		4
SPO-05		2
SPO-06		0
SR-30		4
SIO-02	INICIO DE OBRA	4
SIO-03	FIN DE OBRA	2
SPO-24	SENDERO PEATONAL	1

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL INTERSECCIÓN UNIDIRECCIONAL ANTES DE INGRESO A INTERSECCIÓN

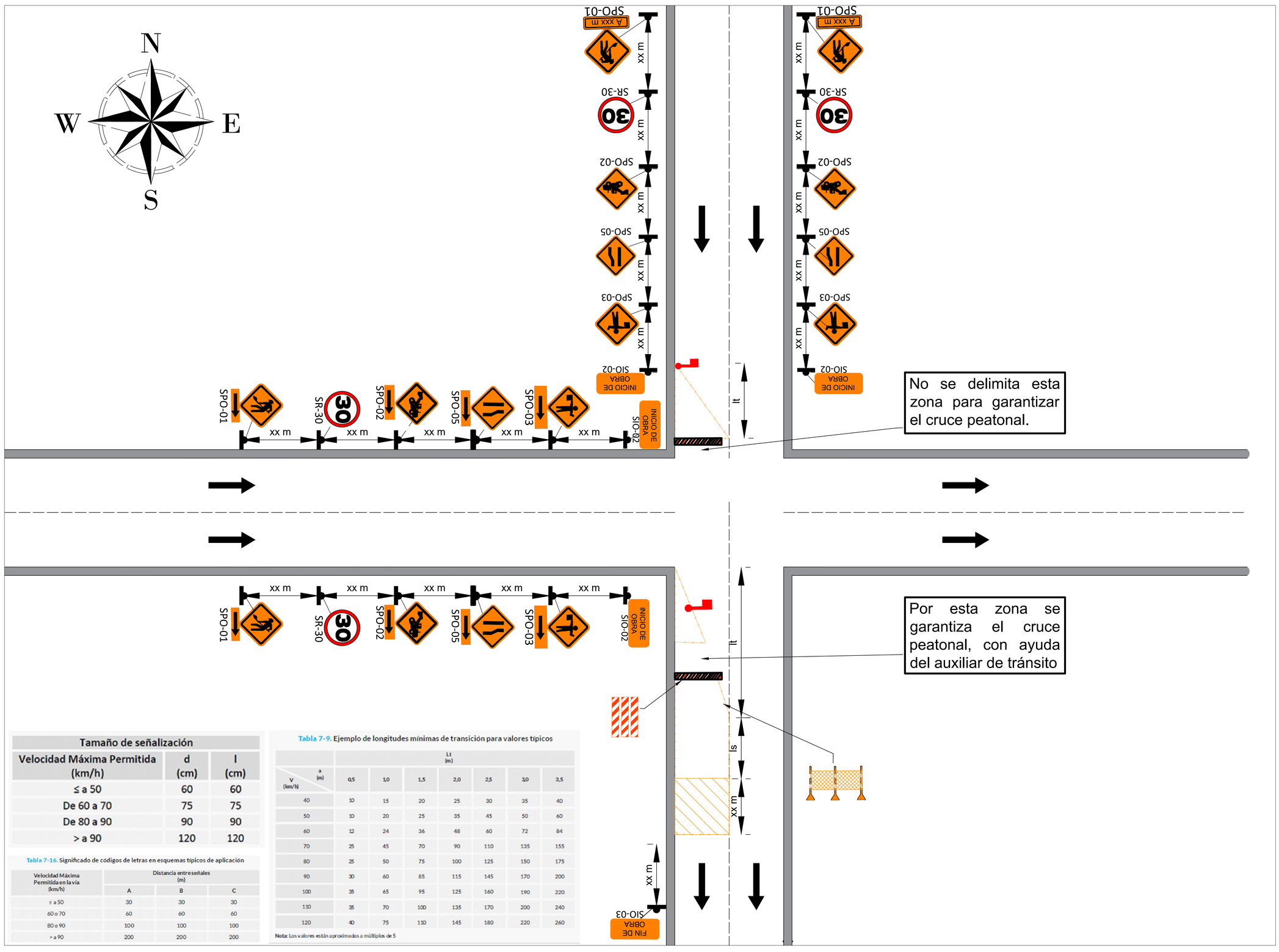
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 10/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		4
SPO-02		4
SPO-03		4
SPO-05		4
SPO-06		0
SR-30	30	4
SIO-02	INICIO DE OBRA	4
SIO-03	FIN DE OBRA	1

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL INTERSECCIÓN UNIDIRECCIONAL SALIENDO DE LA INTERSECCIÓN

ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 11/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín

Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

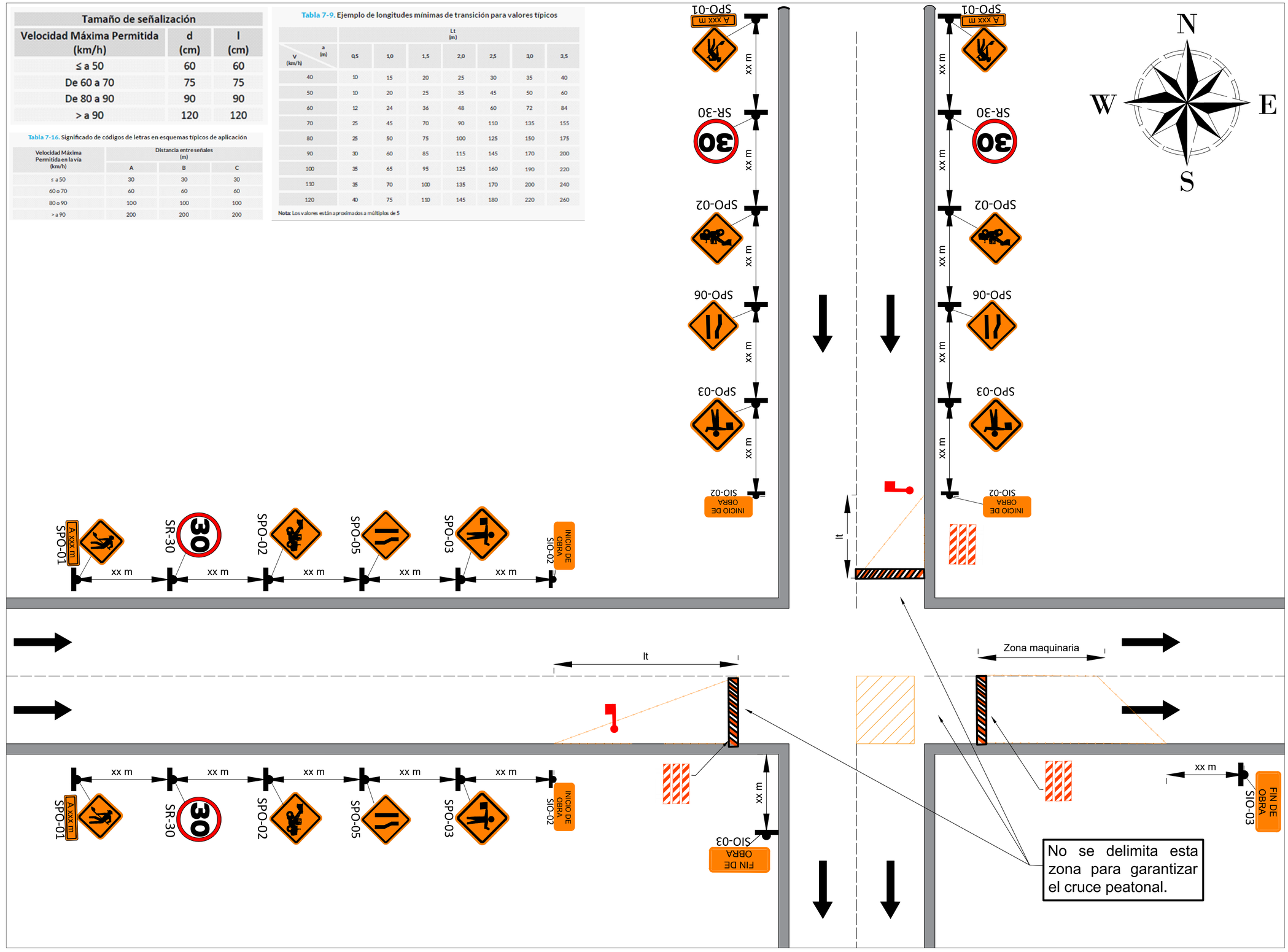
Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m)						
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5



CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO–01		4
SPO–02		4
SPO–03		4
SPO–05		2
SPO–06		2
SR–30		4
SIO–02	INICIO DE OBRA	4
SIO–03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO–05 y SPO–06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO–01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL EN INTERSECCIÓN UNIDIRECCIONAL

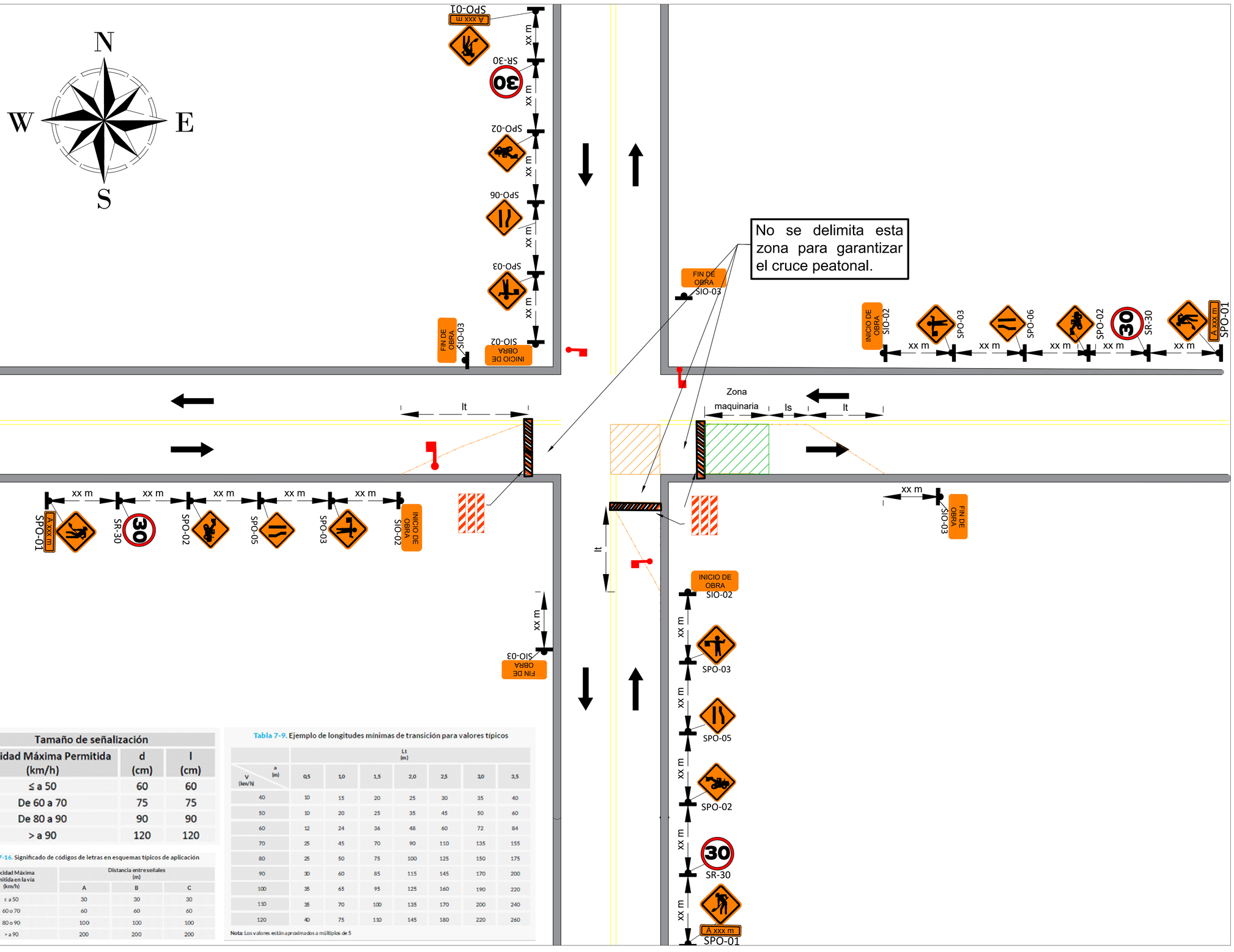
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 12/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		4
SPO-02		4
SPO-03		4
SPO-05		2
SPO-06		2
SR-30		2
SIO-02	INICIO DE OBRA	4
SIO-03	FIN DE OBRA	4

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL EN INTERSECCIÓN BIDIRECCIONAL

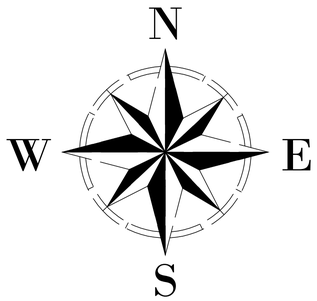
ESCALAS: Sin escala

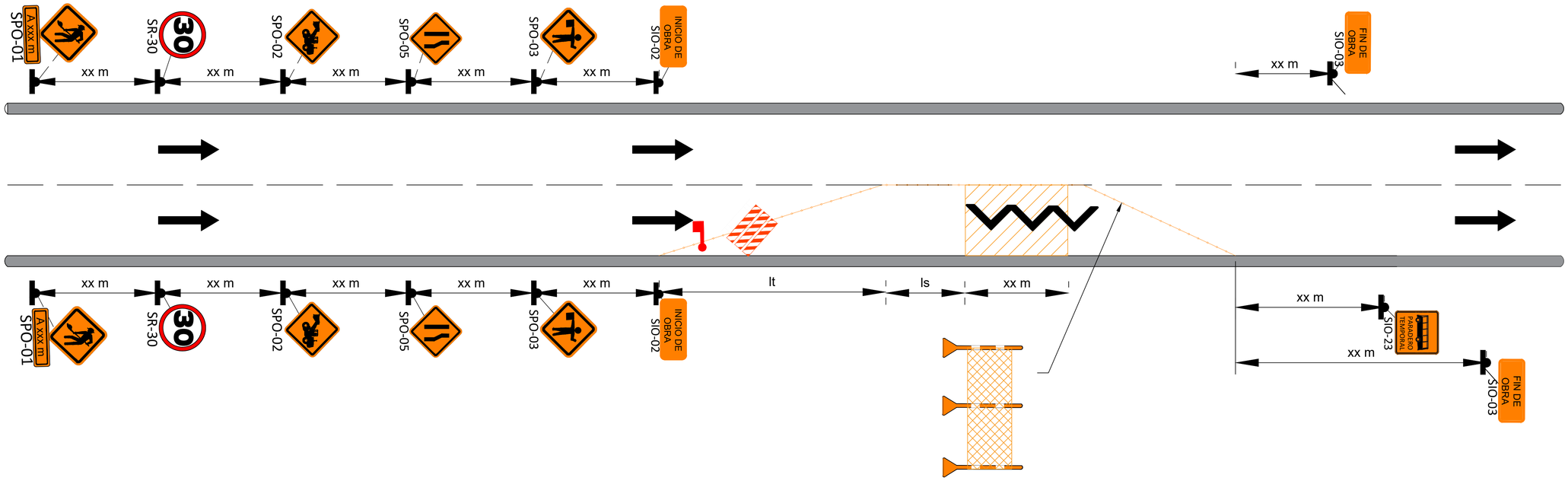
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 13/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	**d (cm)**	**l (cm)**
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m)						
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		2
SIO-23	PARADERO TEMPORAL	1
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA UNIDIRECCIONAL CON AFECTACIÓN DE PARADERO

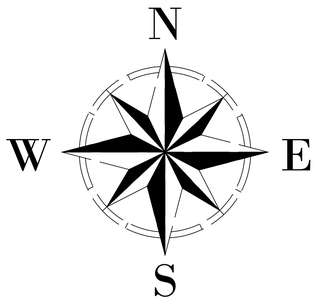
ESCALAS: Sin escala

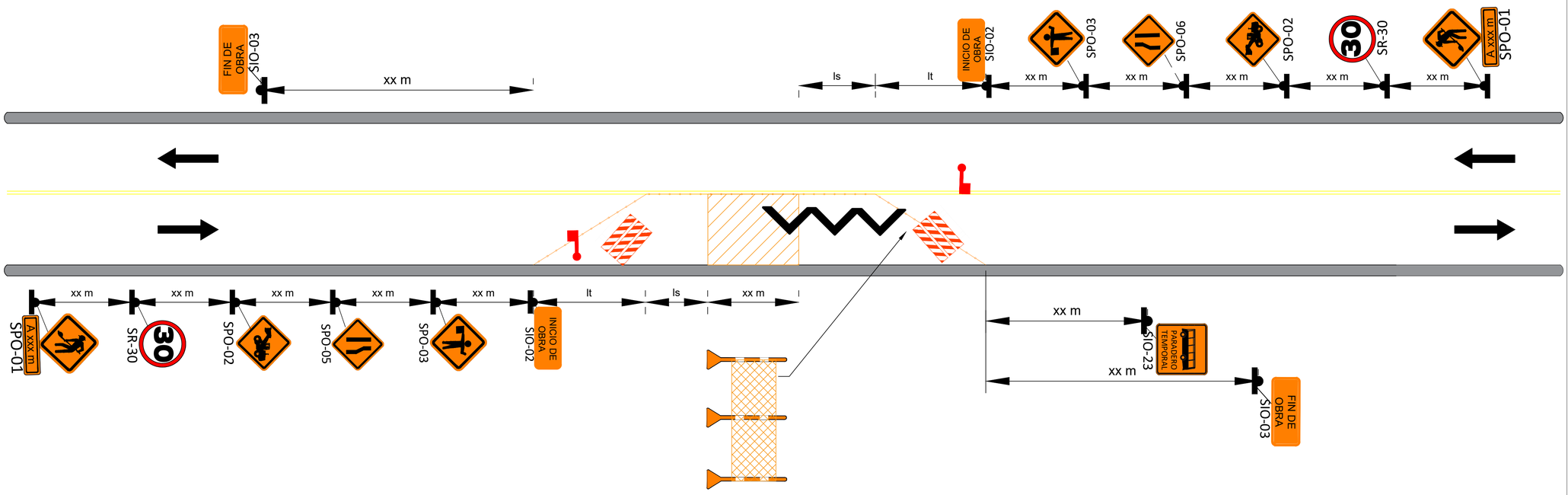
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 14/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		1
SPO-06		1
SIO-23	PARADERO TEMPORAL	1
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA BIDIRECCIONAL CON AFECTACIÓN DE PARADERO

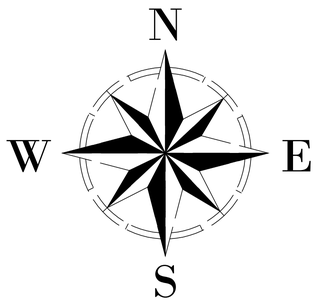
ESCALAS: Sin escala

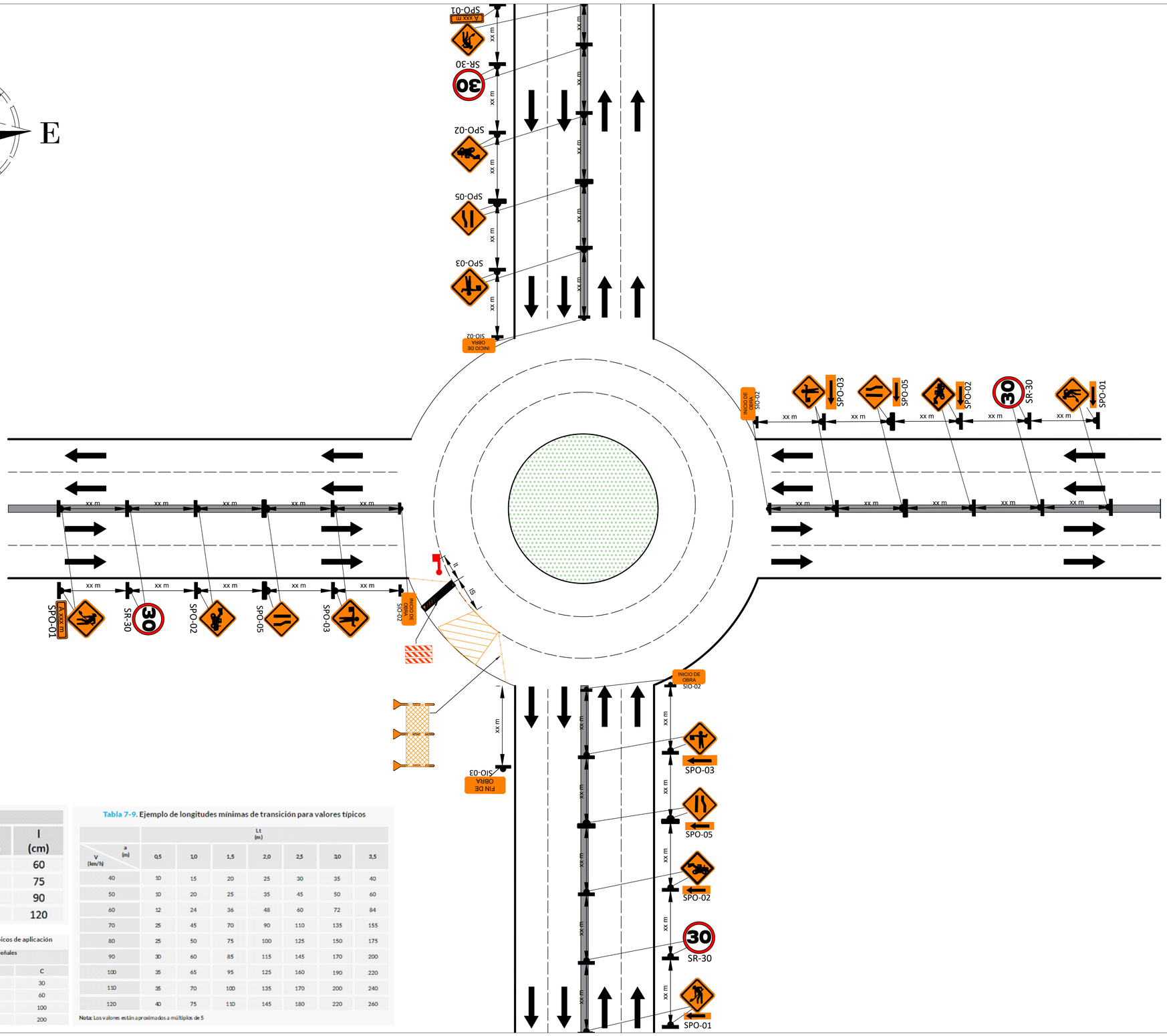
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 15/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		8
SPO-02		8
SPO-03		8
SPO-05		8
SPO-06		0
SR-30	30	8
SIO-02	INICIO DE OBRA	1
SIO-03	FIN DE OBRA	8

CONVENCIONES:

	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL EN GLORIETA CARRIL EXTERNO

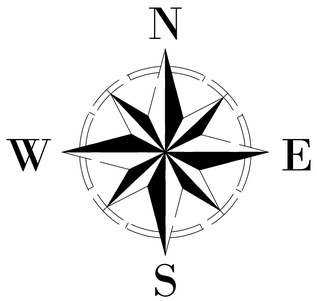
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 16/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		8
SPO-02		8
SPO-03		8
SP-55A		8
SPO-06		0
SR-30		8
SIO-02	INICIO DE OBRA	1
SIO-03	FIN DE OBRA	8

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL EN GLORIETA CARRIL CENTRAL

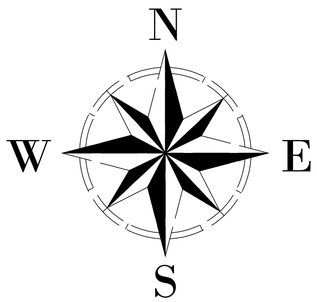
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 17/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		8
SPO-02		8
SPO-03		8
SP-55A		0
SPO-06		8
SR-30		8
SIO-02	INICIO DE OBRA	1
SIO-03	FIN DE OBRA	8

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín — Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ — ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES — TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA — REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA — PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025 — REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL EN GLORIETA CARRIL INTERNO

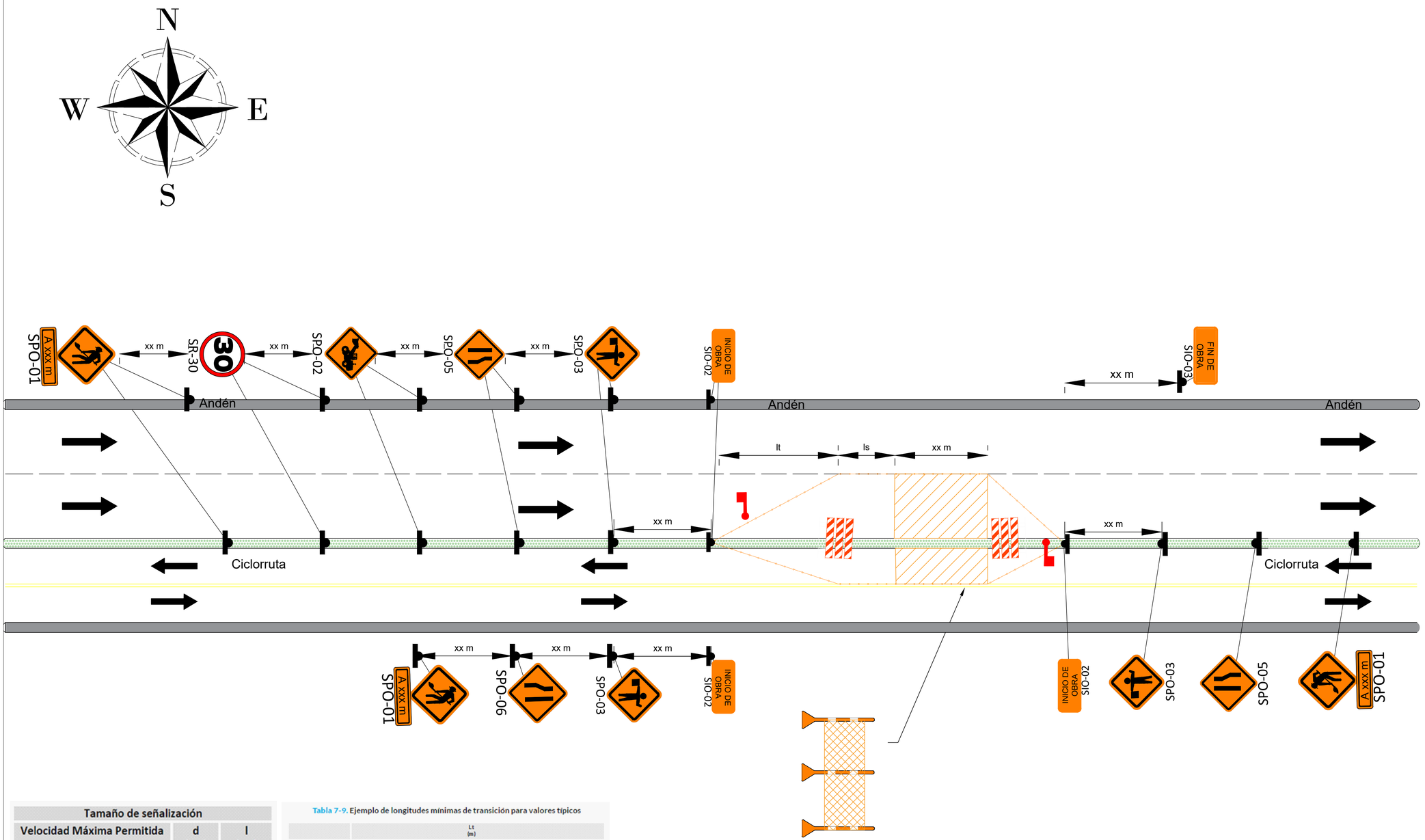
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 18/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO–01		4
SPO–02		2
SPO–03		4
SPO–05		3
SPO–06		1
SR–30	30	2
SIO–02	INICIO DE OBRA	4
SIO–03	FIN DE OBRA	1

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO–05 y SPO–06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO–01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑÓ: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202–330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL CICLORRUTA EN VÍA UNIDIRECCIONAL

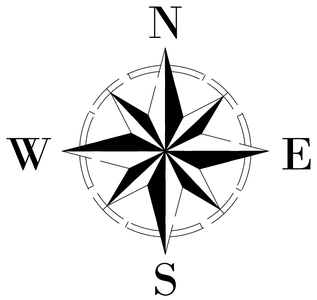
ESCALAS: Sin escala

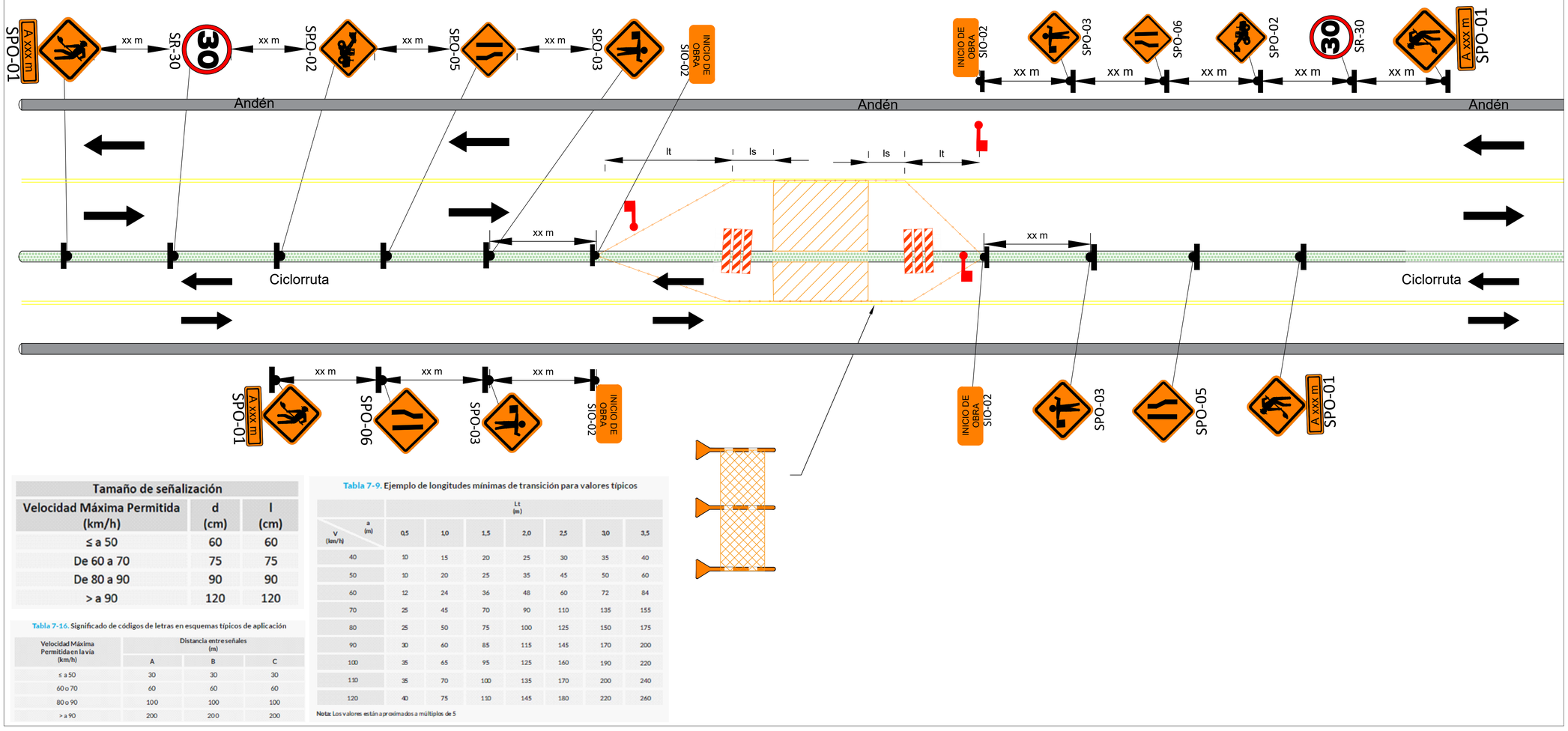
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 19/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		4
SPO-02		2
SPO-03		4
SPO-05		2
SPO-06		2
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	4
SIO-03	FIN DE OBRA	0

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL CICLORRUTA EN VÍA BIDIRECCIONAL

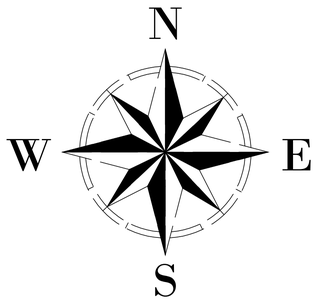
ESCALAS: Sin escala

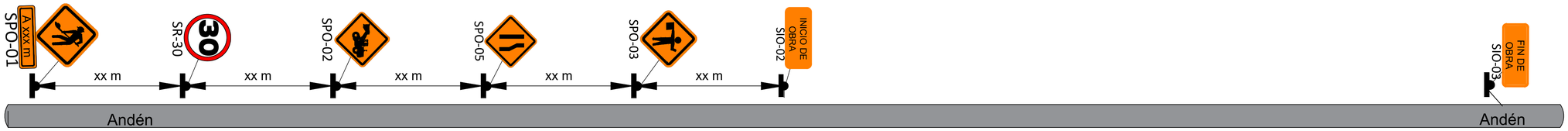
SISTEMA: AutoCAD V2021

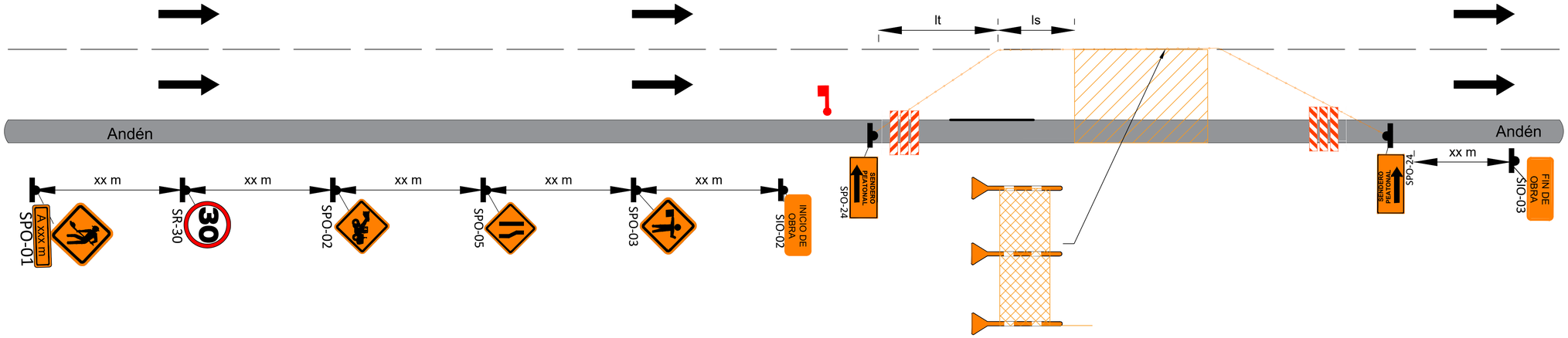
FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 20/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín







Tamaño de señalización

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		2
SPO-06		0
SR-30	30	2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2
SPO-24	SENDERO PEATONAL	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA UNIDIRECCIONAL CON CIERRE DE ANDEN

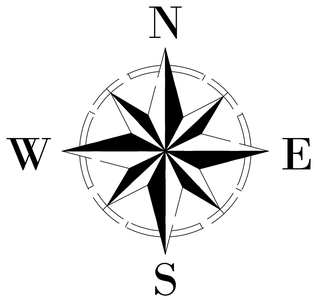
ESCALAS: Sin escala

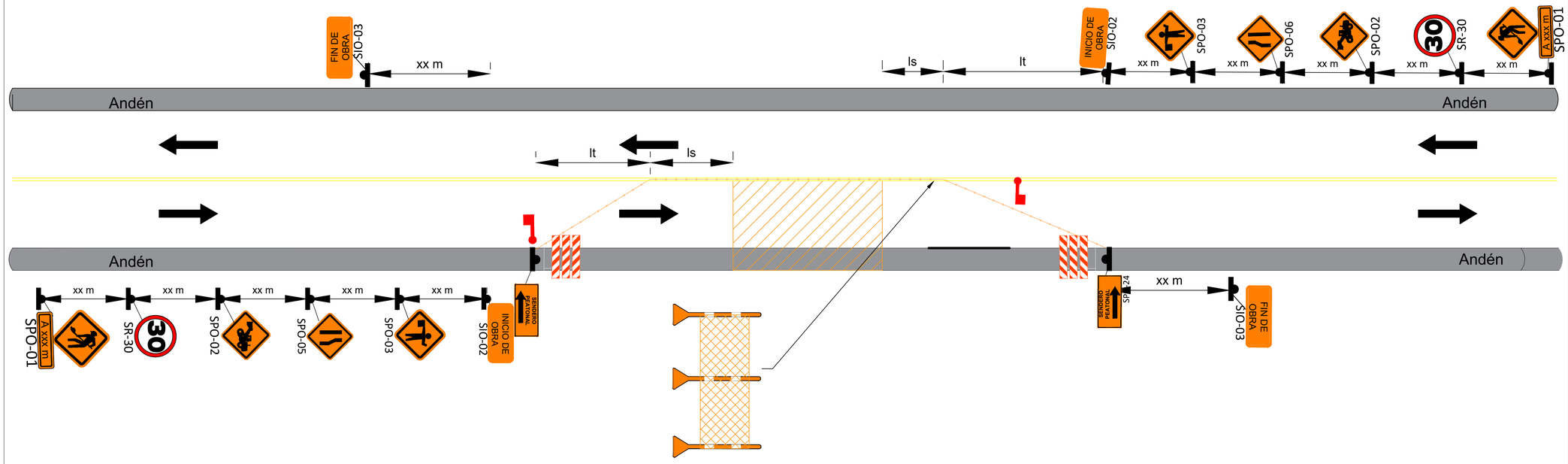
SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 21/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín





Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m)						
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		2
SPO-02		2
SPO-03		2
SPO-05		1
SPO-06		1
SR-30		2
SIO-02	INICIO DE OBRA	2
SIO-03	FIN DE OBRA	2
SPO-24	SENDERO PEATONAL	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:

1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEÓN PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL VÍA BIDIRECCIONAL CON CIERRE EN AND'EN

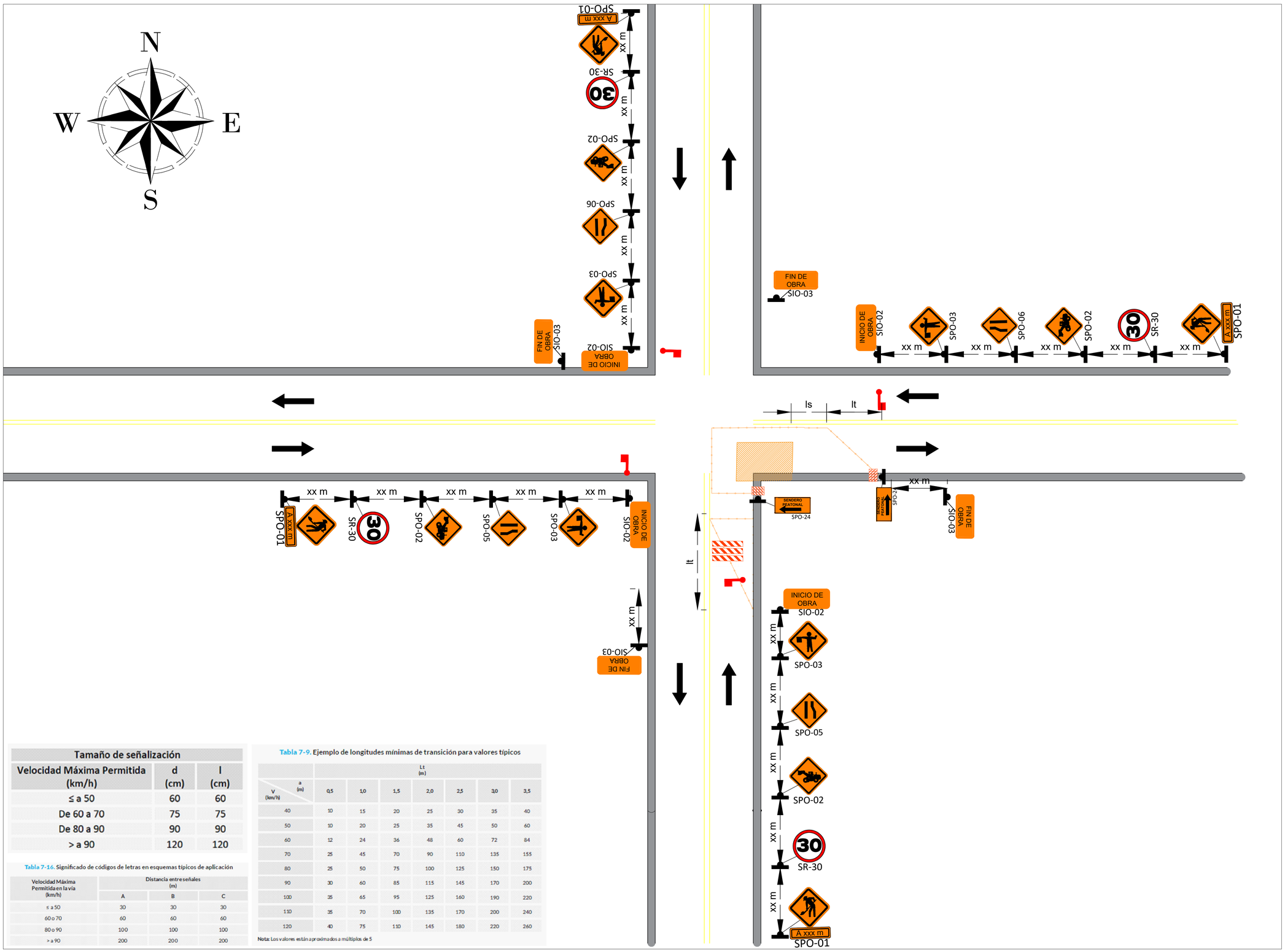
ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 22/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín



Tamaño de señalización		
Velocidad Máxima Permitida (km/h)	d (cm)	l (cm)
≤ a 50	60	60
De 60 a 70	75	75
De 80 a 90	90	90
> a 90	120	120

Tabla 7-16. Significado de códigos de letras en esquemas típicos de aplicación

Velocidad Máxima Permitida en la vía (km/h)	Distancia entre señales (m)		
	A	B	C
≤ a 50	30	30	30
60 o 70	60	60	60
80 o 90	100	100	100
> a 90	200	200	200

Tabla 7-9. Ejemplo de longitudes mínimas de transición para valores típicos

V (km/h) \ a (m)	Lt (m) 0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
40	10	15	20	25	30	35	40
50	10	20	25	35	45	50	60
60	12	24	36	48	60	72	84
70	25	45	70	90	110	135	155
80	25	50	75	100	125	150	175
90	30	60	85	115	145	170	200
100	35	65	95	125	160	190	220
110	35	70	100	135	170	200	240
120	40	75	110	145	180	220	260

Nota: Los valores están aproximados a múltiplos de 5

CANTIDADES SEÑALIZACIÓN

CÓDIGO SEÑAL	IMAGEN	CANTIDAD
SPO-01		4
SPO-02		4
SPO-03		4
SPO-05		2
SPO-06		2
SR-30		4
SIO-02	INICIO DE OBRA	4
SIO-03	FIN DE OBRA	4
SPO-24	SENDERO PEATONAL	2

CONVENCIONES:	
	Auxiliar de tránsito
	Barricada
	Área de trabajo
	Cerramiento de obra

NOTAS:
1. Los equipos ingresarán a la obra una vez se encuentre instalada toda la señalización.
2. La intervención se realizará por carril, la señal SPO-05 y SPO-06 se cambiara según corresponda
3. Materiales y maquinaria permanecerán dentro del cerramiento de obra.
4. La circulación peatonal será por los andenes existentes o por senderos provisionales de ser necesario.
5. Se contará con auxiliares de tránsito certificados permanentemente, para el ingreso, salida, maniobras en la obra y apoyar el movimiento de todos los actores viales.
6. Una vez finalizadas las actividades se retirara toda la señalización.
7. Siempre se tendrá al menos un carril habilitado para circulación.
8. De acuerdo a las condiciones de la vía puede requerirse realizar el cerramiento con maletines.
9. La longitud del área de trabajo puede ser variable, teniendo en cuenta las características propias de cada tramo, se tendrá como mínimo una longitud de 50m.
10. La longitud de transición y distancia entre señales variara según las características de cada vía, de acuerdo con el manual de señalización.
11. La velocidad de circulación se comenzara a disminuir en 20km/h hasta llegar a 30km/h antes de la SPO-01.

Fecha	Versión	Cambios realizados
27/06/2025	V0	Elaboración

CONTRATANTE: Alcaldía de Medellín, Secretaría de Infraestructura Física

CONTRATISTA: Consorcio Vialmed 2025

DISEÑO: NATALIA CALDERÓN VÁSQUEZ, ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTES, TP: 05202-330775 ANT.

REVISÓ: DIEGO LEON PUERTA, REPRESENTANTE LEGAL

VISTO BUENO ALCALDÍA: GABRIEL JAIME CARDONA, PROFESIONAL UNIVERSITARIO

CONTRATO: CONTRATO 4600105052 DE 2025, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA ASOCIADA

PROYECTO: Contrato Pavimentos Medellín

CONTIENE: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN CIERRE PARCIAL EN INTERSECCIÓN BIDIRECCIONAL CON CIERRE DE ÁNDEN

ESCALAS: Sin escala

SISTEMA: AutoCAD V2021

FECHA: Junio de 2025

PLANO No. 23/23

ARCHIVO: Planos PMT General Medellín